

M "TRANSE" PULANDO E DANÇANDO NU' ENTRE SUAS "CLIENTES" (Rep. na 5ª pag.)

50 MORTOS NO PAVOROSO DESASTRE DO "CONSTELLATION", NO SUL

10 MINUTOS ANTES DE COMPLETAR DEZ MIL HORAS DE VÔO, DEU-SE O SINISTRO



DIÁRIO DA NOITE

ÓRGÃO DOS DIÁRIOS ASSOCIADOS

O JORNAL DE MAIOR CIRCULAÇÃO NO BRASIL

ANO XXI - Sábado, 29 de Julho de 1950 - N.º 807

UM DOS "CONSTELLATIONS" DA PANAIR, SEMELHANTE AO QUE ONTEM CAIU NO RIO GRANDE DO SUL

NOVOS E IMPRESSIONANTES DETALHES COLHIDOS PELA REPORTAGEM DO "DIÁRIO DA NOITE"

MAIS uma vez está de luto nossa aviação comercial, agora com a perda de um "Constellation" da Panair do Brasil, que fazia a linha regular entre esta capital e Porto Alegre, e que na tarde de ontem, às 15.30 horas, cecillara a base do Galeão, levando a bordo 43 passageiros, além de seus sete tripulantes.

O trágico desastre, conhecido às primeiras horas da noite, fez afluir à sede daquela empresa, no Colabouço, grande número de amigos e parentes daqueles que viajavam no avião, procurando conhecer detalhes oficiais sobre o sinistro, já que as últimas notícias afirmavam que o aparelho se desintegrara, morrendo todos que nele se encontravam.

Por precaução, aliás, justa, a fim de não informar precipitadamente, uma vez que estavam sendo enviados esforços para estabelecer comunicação com a capital gaúcha, independentemente de saber que o aparelho foi muito deixado de comunicar-se com a torre central, a Panair do Brasil preferiu aguardar a informação de Porto Alegre; infelizmente, porém, sob grande apreensão de quantos ali se encontravam, eram elas confirmadas. Perderam-se o PR-PCG, depois de uma explosão nos motores, pereceram passageiros e tripulantes.



MARIA HELENA MURRAY RIBAS
Aeromoça do avião sinistrado

INSTRUÇÕES PARA OS 10 MIL CANDIDATOS DESTA 1950

Já estava memorando

O ROLIM TELES DE 1950



NÃO PODEM CONCORRER OS EX-DEPUTADOS COMUNISTAS

PROVAS E DOCUMENTAÇÃO EXIGIDA

O Tribunal Superior Eleitoral concluiu ontem, a votação das instruções para o registro dos candidatos às eleições de 3 de outubro vindouro. Uma emenda do procurador geral, sr. Plínio Travassos, aprovou a exclusão do ministro Ribeiro da Costa, originando-se seria impasse, o qual prostrou o contornar, apresentou o sr. Cunha Melo um substitutivo, que, contra os votos dos ministros Sá Filho e aquele, foi finalmente aprovado, figurando nas instruções como artigo 1.º, vedando aos ex-parlamentares comunistas o direito de concorrer ao pleito de outubro.

REQUERIMENTOS E PARTIDOS
As instruções, que é uma atribuição conferida a Justiça Eleitoral pela lei n.º 1.164 de 24 de setembro, ditam em seu artigo primeiro: "Até ao dia 8 de setembro de 1950, deverão ser apresentados aos órgãos da Justiça Eleitoral, os requerimentos de registro dos candidatos às eleições de 3 de outubro seguinte, registro esse que deverá ser realizado até o dia 18 do mesmo mês de setembro." (art. 4.º do Código Eleitoral).
O primeiro a concorrer a essas eleições, os candidatos que hajam sido registrados e pedidos dos partidos políticos legalmente habilitados, a saber: Partido Social Democrático, União Democrática Nacional, Partido Trabalhista Brasileiro, Partido Republicano Brasileiro, Partido Socialista Brasileiro, Partido Social Progressista, Partido de Representação Popular, Partido Democrático Orlado, Partido Libertador, Partido Republicano Trabalhista, Partido Trabalhista Nacional, Partido Socialista Brasileiro, Partido Social Trabalhista e

Partido Orientador Trabalhista, ou aliança desses partidos, devidamente registrada (arts. 41 e 140 do Código Eleitoral).

12º — Qualquer alteração na lista dos partidos será imediatamente registrada (arts. 41 e 140 do Código Eleitoral).

Continúa na 6.ª pág. — Letra B

O GATO PRETO ATRAVESSOU A ESTRADA

Para não atropelar, o motorista torceu a direção lançando o auto-escola no abismo

Gravemente ferido — Sumiu o passageiro "carona" — Detalhes do desastre ocorrido em Niterói

Quando trafegava ontem, pela Estrada de Pedreira, em Niterói, o Auto-Escola Itara n.º 28, dirigido por José Alencar, de 30 anos, morador à rua Lopes Tróvão n.º 115, no capital fluminense, ao ser desviado de um giro preto que atravessou a frente, naquele momento, projetou-se numa ribanceira de 50 metros de altura.
O motorista, que não conseguiu desviar-se da direção, chegou ao fim do precipício com ferimentos e contusões pelo corpo sendo ferido em estado grave, no Pronto Socorro de Niterói.
Um "carona" que viajava no carro-escola, foi cuspidor fora, quando o veículo rolava pelo abismo, caindo em cima de uma árvore, de onde foi retirado mais tarde por alguns policiais que acorreram ao local e o socorreram.



TUDO DIA FISSO! CALOTEIROS!

Novo império econômico e nova civilização no Brasil

A descoberta do planalto do Amambai

SAO PAULO, 28 (Meridional) — Reconhecido de demorada duração pelo sul de Mato Grosso, achado em São Paulo, o sr. Casemiro Brodzik, engenheiro agrônomo e mestre, cuja paixão é a terra, dedicando-se com entusiasmo ao mister de descobrir a incorporar ao Instituto econômico nacional novas e promissoras regiões férteis, cuja possibilidade, muitas vezes, passam despercebidas mesmo aos mais argutos.
Quidido pela reportagem da "Meridional" disse o sr. Brodzik que "agora, em pleno século XX, os brasileiros descobrem o Planalto do Amambai, onde se funda um novo império econômico e se estrutura uma nova civilização. A prodigiosa fertilidade de suas terras, eleva, sobretudo, o dinamismo da gente bandeirante, que se esforça no aproveitamento de uma extraordinária fonte de riqueza, representada por esse vale prodigioso, cuja capital está sendo a cidade de Coutinho".
O regresso do titular da Guerra, que serviu acompanhado do seu ajudante de ordens capitão Carlos Henrique Riquelme, está previsto para a próxima segunda-feira, na manhã.

Vôu para o Sul o gal. Canrobert

O general Canrobert Pereira da Costa, ministro da Guerra, viajou esta manhã para Rio Negro, Santa Catarina, onde vai assistir as comemorações do 12.º aniversário do 2.º Batalhão Ferroviário, sediado naquela cidade.

QUATROCENTAS MIL AERÓBAS
Da tranquilidade dos velhos

